

Nagy Imre miniszterelnök üzenete Dag Hammarskjöldnek

Az ENSZ Főtitkárnak, Dag Hammarskjöld úrnak,

New York.

Excellenciás Uram!

A Magyar Népköztársaság Minisztertanácsának elnöke, mint megbízott külügyminiszter az alábbi kiegészítő információkat kívánom Excellenciád tudomására hozni:

Nóvember 1-i üzenetemben már említettem, hogy újabb szovjet katonai alakulatok vonultak be Magyarországra, s hogy arról a magyar kormány értesítette a szovjet nagykövetséget, felmondta a cseréi szerződést, kinyilatkoztatta Magyarország semlegességét és az ENSZ-hez fordult, az ország semlegességének garantálására.

Nóvember 2-án a Magyar Népköztársaság kormányához újabb, pontos értesülések, honvédségi jelentések érkeztek, amelyek szerint jelentős szovjet egységek léptek át az ország határait, Budapest felé vonulnak és útközben birtokukba veszik a vasútvonalakat, vasútállomásokat, vasúti biztosító berendezéseket stb. Jelentések érkeztek arról is, hogy Nyugat-Magyarország területén kelet-nyugati irányú szovjet csapatmozdulatok tapasztalhatók.

Fentiek alapján a magyar kormány

szükségessé tartotta, hogy tudomására hozza a budapesti szovjet nagykövetségnek és a Budapestre akkreditált külképviseletnek a néphőzteségünk ellen irányuló lépéseket. A Magyar Népköztársaság kormányának egyben konkrét javaslatot tett a szovjet Kormányának a Magyarországra állomásozó szovjet csapatok visszavonására, valamint a cseréi egyezmény felmondásának néprögzítésére vonatkozó tárgyalások színhelyére és közölte a magyar kormányközlöttség tagjainak nevével.

A magyar kormány ezen türelmelen javaslatot tett a budapesti szovjet nagykövetségnek: alakítsanak vezetés bízottgatót a szovjet csapatok kivonásának előkészítésére.

Kérem Excellenciádat, szólítsa fel a nagyhatalmakat a Magyarország semlegességének elismerésére és utasítsa a Biztonsági Tanácsa a szovjet és a magyar kormányt a tárgyalások azonnali megkezdésére. Kérem Excellenciádat, ismertesse a Biztonsági Tanács tagjaival a fentieket és fogadjon íszinte nagybecsűlőssel ki-
fejezését.

Nagy Imre,

a Magyar Népköztársaság Minisztertanácsának elnöke és meghatalmazott külügyminiszter.

Hamvas Endre csanádi püspök Tildy Zoltánnal

Tildy Zoltán államminiszter fogadta Hamvas Endre csanádi püspököt. Tájékoztatta őt az ország helyzetéről, az eddigi fejleményekről, a nemzeti kormány tevékenységéről és a legközelebbi feladatokról.

Civil az útkeresztezésen

Két hét óta elszoktunk tőle: nincs piros lámpa, zöld lámpa, sípjel, nem írják fel és nem bírságozzák meg a siető járókelőt, ha véletlenül átszalad a sírgáz jelzésen. Két hét óta csak meggyünk, keresztül-kasul az utcákon, tereken, ki merre lát. Különösen nagy a tolongás a körüli ajtóroknál.

Ma új szinzel gazdagodott a Nagykörút. A Nemzeti Színház előtt, egy zöld lódenkabatos ember kiállt és a közözsépre. Csak úgy magánzógalomból, senki sem bitta meg. Karcsalaga slucc. S a községre, bármilyen júrcaán is hangzik, engedelmessékedik neki. Nyugodtan vár, amíg jelzést kap, s aztán sietve átmege a túlsó oldalra. Nincs tolongás, nincs féltés.

Ez a kis eset is azt bizonyítja: mindenki hőn óhajtja, kivánja és várja már a rendet. Intézkedjenek hát az illetékesek, hogy legalább a nagy forgalmú utcakereszteződéseknél hiatalosan is vegyék át az irányítást az erre kijelölt karhatási szervek.

Hősi halottakat temettek Pesterzsébeten

Pesterzsébeten tízezer gyászoló jeleltében temették el a hősi halottak első csoportját. A szomszédos Klapset. Sorokszár népe is részt vett a temetésen. Első ízben 22 halottat hanoltak el külön-külön sírba. Közöttük volt Jakus Béla, Németh László, Balold László, Arvai László, Páli Sándor és Veiman Árpád, az Afra-gyár művezetője. A temetésen az egyházak képviselői mondtak beszédet, majd a csepeli és erzsbéti munkásoküldöttek búcsúztatták Budapest munkáskerületének halottjait.

A pesterzsébeti temetésen, miként a többi temetésen is, megkezdődte a hősi elhunaltak, a pesterzsébeti temetőben várja a temető-

wét Unghi Károly, akit a csepeli párttitkár személyesen látott agyon. Mind a pesterzsébeti, mind a többi temetőben tömegesen kerül a hozzátartozók a marok halottjait és van, aki megtalálja, van, aki elindul Klapsetre, Réncsnalotára, hogy hozzátartozója nyomára bukkanjon.

A hősi halottak temetői érfel minden közlebbi felvilágosítást a Fővárosi Temetkezési Vállalat Flumel úti 14. szám alatti központja adhat, ennek telefonszáma: 111—223—25. Főúrlások megelőzése érdekében közöljük, hogy az összes hősi halottat díjtalanul és a kormány határozatának megfelelő, méltó módon temetik el.

A főváros közellátásáról nyilatkozik Vas Zoltán kormánybiztos

Budapesten az élelmiszerellátás előtt hosszú sorokban állnak a vásárlók. Főleg zsír, lisztet, húst, burgonyát szeretnének vásárolni. Az elmúlt napokban lisztmunkéből kevés készlet állt rendelkezésre, és a kenyérelállításban is zavarok mutatkoztak. Ezért Budapest közellátásával kapcsolatban kérdés intéztünk Vas Zoltán közellátási kormánybiztoshoz, akitnek megbízásából Boros Béla, a Közellátási Hivatal főtitkarsége a következő felvilágosítást adta:

— Budapest közellátása, lassankint kiegyensúlyozódik. Igaz, hogy az elmúlt napokban lisztkészleteink megfogytak, s burgonyából nem áll annyi a rendelkezésünkre, mint az elmúlt esztendőben ugyanezen időben. Ezért adtuk például tegnap is csak 6 kilogramm burgonyát egy vásárlónak. A közellátási kormánybiztos új utasította exportáldalainkat, hogy a külkereskedelmi célokra szánt élelmiszert szét kell osztani a kereskedelmi vállalatoknak, hogy a fogyasztók ne szenvedjenek szükséglet. Ezért volt a legelsőjabb eszték idején is elegendő burromfűh, csirkecsirke, vaj, sőt még sertés, és marhahús is. A helyzet ma már részben rendeződött. Ezer lehegőpököcsink szállítja Budapestre az élelmet és a má! nap folyamán vasúton is egész szerelvények érkeznek élelmiszere! a fővárosba. A Budapestre érkező vidéki önkéntes élelmiszercsoportok tonnaszáma érde! A vidék

népe egy emberként mozdult meg, hogy a forradalmi Budapest ne éhezzen. A gyümölcs- és zöldségszállít-mények mennyisége akkora, hogy békében sem kapott ennyi gyümölcsöt és zöldséget Budapest.

— Mi az, amiben hiányt szenvedünk?

— Sajnos, nem áll elegendő burgonya a rendelkezésünkre — mondta Boros Béla —, de reméljük, hogy vasúton kapunk Szabolcsból és a Dunántúlról nagyobb mennyiségű burgonyát.

— Van-e elegendő tűzölő és olaj? — Szénnél kevés. A bányászok sztrájkja miatt tűzölőanyagellátás vállalatunk az elmúlt napokban csak egy kis mennyiségű tüzelőanyagot adott a vásárlóknak, amelyben fa, bricket és egyéb tüzelőanyag szerepelt. Ezen szeretnénk segíteni. Reméljük, hogy a sztrájk megszűnése után bányászaink megértik, milyen nehéz helyzetben van tüzelőanyagellátás telek-tében Budapest népe. Ugy tudom, hogy az Elektromos Műveknek sincs elegendő szénje. A helyzet tehát súlyosnak mondható. Bányászaink feladata, hogy dolgozzanak és segítsenek. Ugyancsak kevés az olajunk is. A helyzet nem kétségbeeslő, de nem is rózsás. Kérjük olajbányászainkat, hogy adjanak most már olajat. Nem kell, a magyar népek adják és abból egy csépp sem jut a megszálló hatóság gőrcsőkiállítására.

Győrbe, Komáromba, Bicskére, Hatvanba, Miskolcra, Kunszentmiklósrá, Székesfehérvárrá, Szolnokra, Szabolcsba már közlekednek Budapestre a vonatok

Ma reggel megindult a csepeli gyorsvasút

Mint tegnap már jeleztük, a mai napon több személyvonatjárt indult meg Budapestre! vidéki nagy városokba és vissza. A vasút sok területén folyik már a munka, a vasúttársaság megkezdte a terehárú szerelvények tolatását, úszárellátását, helyreállítását a megrongált pályatesteket, váltókat. Ma reggel a tegnappal is több vasutas állott szolgálatba, hogy elősegítse a teljes vasúti közlekedés megindítását.

Beszéltünk a budapesti MÁV igazgatóság főmenetirányítójával: Horváth Ede főtitkával, aki a következőket mondotta a Budapestre! vidékre és vissza irányuló közlekedésre vonatkozólag:

— Már tegnap 53 személyvonat közlekedett a budapesti igazgatóság területén. A vonatok közlekedési távolsága 70—100 km volt.

A mai napon minden Budapestre! kftúto jelentős vonalon megindult a közlekedés.

Az egyes vonalakon 3—4 pár személyvonatot indítottunk. A hegyeshalmi vonalon 6 pár személyvonatot in-

dul. A vonatok egyelőre elkírt menetrend nélkül közlekednek, a szabályozó menetrend kialakításán most dolgozik a budapesti igazgatóság.

A budapesti és vidéki utazni szándékozók tájékoztatására közöljük, hogy ma a következő vonatok indulnak Budapestre! vidéki városokba és vissza: a Kelenföld-pályaudvarról Győrbe, Komáromba és Bicskére, a Kelenföld-pályaudvarról Hatvanra és Miskolcra, a Déli-pályaudvarról Székesfehérvárra, a Kelenföld-pályaudvarról Újvároszon keresztül Szolnokra, és a Déli-pályaudvarról Szabolcsba. Ma délután indult az első személyvonat Kunszentmiklósrá. A budapesti igazgatóság Szóhra is szándékozik indítani személyvonatot, ez azonban csak akkor kútséges, ha a Váci Forradalmi Tanács, eddigi álláspontját feladva, átengedi a vonatot. Ugyancsak előnéveltem még a Dórogra induló személyvonat kérdésére is.

Ma reggel megindult a csepeli gyorsvasút is.

Túri András

2 gáz-szénvonalat van úton. A miskolci vasutasok megértették a rádló felhívása alapján, hogy a rend, a békés élet újratertés érdekében elváának a vasúti közlekedés helyreállítására szükséges, s a forradalmi bizottság vezetésével valamennyi szolgálati helyen megindult a munka. Jelenleg onnan 3 szénvonalat van úton a borsodi szénmedencéből Budapestre. Szenet továbbítottak a miskolci vasutasok Debrecen felé is, s onnan sőt szállítottak Miskolc számára.

Az elmúlt 24 órában a budapesti vasúti igazgatóság vonalain 50 személyvonat közlekedett. A vasúti közlekedés helyreállítását akadályozza,

a szolnoki, ceglédi és váci vasúti gőcpontokon tovább tart a sztrájk. A vonatok tehát még mindig nem indulhatnak meg a budapest—cegléd—szolnoki, a budapest—vác—szolnoki és a budapest—dorog—esztergomi vonalon.

A MÁV vezérigazgatóságának forradalmi bizottságja felkéri a Komárom megyei Forradalmi Elzöttmentő hatv melóhöz, azelőltázza a

A Híradó-mozikban hamarosan láthatjuk a forradalomról készült filmeket

A Híradó és Dokumentum Film-gyár forradalmi tanácsbá Homoki Nagy István, Lohy Ferenc és Rodriguez Endrét választották be. A hi-

volt Szabadság és a Híradó-mozé is megnyitja kapuit, másóran a forradalomról készült filmmel.

vények toltatását, összehúzóerőt, helyreállítást a megrongált pályatesteket, váltókat. Ma reggel a tegnapiénál is több vasutas állott szolgálatba, hogy elősegítse a teljes vasúti közlekedés megindítását.

Beszéltünk a budapesti MÁV igazgatóság főmenedzserjével: Horváth Ede főintézővel, aki a következőket mondotta a Budapestről vidékre és vissza irányuló közlekedésre vonatkozólag:

— Már tegnap 53 személyvonat közlekedett a budapesti igazgatóság területén. A vonatok közlekedési távolsága 70—100 km volt.

A mai napon minden Budapestről kifelé jelentős vonalon megindul a közlekedés.

Az egyes vonalakon 3—4 pár személyvonatot indítunk. A hegyeshalmi vonalon 6 pár személyvonatot indítunk.

Szénvonatok úton Budapest felé

A MÁV vezérigazgatóságának forradalmi bizottsánya közli, hogy a csecceni, szombathelyi és szegedi vasúti igazgatóság területén továbbra is nehézkiesen indul a vonalforgalom. Ezeket a helyeket a forradalmi bi-

zottságok és vidéki utazói szándékoznak bejuttatására. Kézzel, hogy ma a következő vonatoknak indulnak Budapestről vidéki városokba és vissza: a Keletföld-pályaudvarról Győrbe, Komáromba és Bicskére, a Keleti-pályaudvarról Hatvanra és Miskolcra, a Déli-pályaudvarról Szekesfehérvárra, a Keleti-pályaudvarról Újszászon keresztül Szolnokra, és a Deli-pályaudvarról Szabolcsba. Ma délután indul az első személyvonat Kunzentmiklóásra.

A budapesti igazgatóság Szobra is szándékozik indítani személyvonatot, ez azonban csak akkor lehetséges, ha a Váci Forradalmi Tanács, eddigi álláspontját feladva, átengedi a vonatot. Ugyancsak előfontelven még a Dorogra induló személyvonat kérdése is.

Ma reggel megindult a csepeli gyorsvasút is.

Túri András

zottságnyok akadályozzák, hogy ismét normális mértékben meginduljon a vasúti végkerülés.

A pécsi igazgatóság már elküldte egy szénvonatot Budapestre. Nagykanizsáról és Murakeresztúrról

utazás szükségese, s a forradalmi bizottságy vezetésével valamennyi szolgálat helyen megindult a munka. Jelenleg onnan 3 szénvonat van úton a borsodi szénmedencéből Budapestre. Szenet továbbítottak a miskolci vasutások Debrecen felé is, s onnan sőt szállítottak Miskolc számára.

Az elmúlt 24 órában a budapesti vasúti igazgatóság vonalain 50 személyvonat közlekedett. A vasúti közlekedés helyreállítását áldágyozza, hogy

a szolnoki, ceglédi és váci vasúti gúpcpontokon tovább tart a sztrájk.

A vonatok tehát még mindig nem indulhatnak meg a budapest—ceglédi—szolnoki, a budapest—vác—szolnoki és a budapest—dorog—esztergom vonalain.

A MÁV vezérigazgatóságának forradalmi bizottsánya felkéri a Komárom megyei Forradalmi Előzötteményt, hogy mielőbb engedélyezze a megye területén levő szén Budapestre történő szállítást.

A MÁV vezérigazgatóságának forradalmi bizottsánya nyomtatékoisan kéri azokat a vasutas dolgozókat, akik még nem vették fel a munkát, hogy forradalmunk vívmányainak megóvása, a szén- és élelemiszállítás biztosítása érdekében haladéktalanul indítsák meg a vasúti forgalmat.

A MÁV vezérigazgatóságának

gépészei szakosztálya felhívja minden tisztviselőjét, hogy hétfőn, november 5-én délelőtt 11 órakor a forradalmi bizottságy megválasztására jelenjenek meg.

Hová menekülnek a Rákosi-Gerő-klikk diplomatái

November elsején a külügyminisztérium forradalmi bizottsánya javaslatot nyújtott be a Minisztertanácsához, amelyben kérte *Boldoczky János* moszkvai, *Sztranko Emanuel* berlini, *Szkladán Aposton* pékingsi, *Tábori József* prágai, *Prát Károly* phenjani, *Németh Béla* szofiai nagyköveteit, azonkívül *Tamas Aladár* delhi, *Puja Frigyes* bécsi, *Szúka József* helsinki, *Bogdán István* koppenhágai, *Kós Péter*, valódi nevén *Lev Konduktorov* orosz állampolgár washingtoni orvost, *Nagy Sándor* Buenos-Ayres-i követeit, *Bonyhádi Károly* szibíriai és *Kruszák Ferenc* dániai ügyvivő azonnali leváltását.

Mihelyt a forradalmi bizottságy döntéséről és a magyar szabadság harc győzelméről a követségek beosztottjai tudomást szereztek, több nagykövetség és követség személtete két pártra szakadt. Rómában a követség épületében megmaradt a forradalmi bizottságy. A forradalmi bizottságy tagjai az emeleti helyiségeket szállták meg és nem engedték be a követség épületébe a sztálinista csoportot, élükön a római követtel. A követség épülete elő felvonult ötvenezernél több fiatal és körülbírt huszonezernél többet a létesítményt az épület alakjában fogadták és kis

magyar zászlókat dobáltak le a tüntetőknél. A diákság és a munkáság meg akarta rúgni azokat a követéségeket, hogy a többszintű magukat elvárakozó szállításisták eltávolítását. A szállításisták a romai rendőrség beavatkozását kérték. A rendőrség körülbírtja a követség épületét, de a tüntetőket nem távolította el.

A bécsi rádió híre szerint *Horvath Imre* és felesége *Ruhlitz Katalin* Becsbe érkezett, a *Die Presse* és az *Arbeiter Zeitung* munkatársainak kérdéseire azt válaszolta, hogy *Cseh-szlovákiába utazik és ott menedékszót kér*. *Prágába* érkezett a bécsi követség több tisztviselője. *Len Puja Frigyes* követtel. *Puja Frigyes* a prágai repülőterén úgy nyilatkozott, hogy megvárja a magyarországi fejleményeket, mert nem hajlandó szolgálni *Nagy Imre* kormányát. Ugyancsak elhagyta állomásait *Bogdán István* koppenhágai követi is aki Lengyelországon keresztül a Szovjetunióba utazott több tisztviselővel és családtagjával együtt. Ugyancsak a római rádió is bejelentette, hogy *Tamas Aladár* indiai követet az indiai kormánytól menedékszót kért.

Értesülések szerint a magyar kormány rövid időn belül felmenti és visszahívja azokat a nagyköveteit és követeket, akik nem hajlandók szolgálni a szabad, független és semleges Magyarországot.

2. Új Magyarország

nyelvi a jogszabályok me szentencenek szükséglet. Ezért volt a legelsőnyob sorsoták jelenléte is elengedő baromfiúhis, sőtárszír, vaj, sőt még sertés, és marhahús is. A helyzet ma már viszonylag kedvező. Ezer tehérgépkocsink szállítja Budapestre az élelmet és a mai nap folyamán vasúton is egész szerelvények érkeznek élelmettel a fővárosba. A Budapestre érkező vidéki önkéntes élelmeszolgálók, manyok tonnaszáma érrel. A vidék

tételek Budapest népe. Ugy tudom, hogy az Elektromos Műveknek sincs elegendő szene. A helyzet tehát a földnyomak mondható. Bányászaink feladata, hogy dolgozzanak és segítsenek. Ugyancsak kevés az olajunk is. A helyzet nem kétségbeeselő, de nem is rózsás. Kérjük olajbányászainkat, hogy adjanak most már olajat. Nekünk, a magyar népnek adják és abból egy csepp sem jut a megszálló hatalom gépkocsijainak.

A Híradó-mozikban hamarosan láthatjuk a forradalomról készült filmeket

A Híradó- és Dokumentum Filmgyár forradalmi tanácsaiba *Homoki György* író, *Lohr Ferenc* és *Rodriguez Endrét* választották be. A bizottság és az igazgató tanács felülvizsgálta azokat a filmeket, amelyek az elmúlt hónapokban kezdtek gyúrtni és a megtelekők továbbforgatása már meg is kezdődött.

Világszerte nagy érdeklődésre tartbahn számot a forradalmi napokban hűsies feladatokat vállaló híradósok felvételei. A filmből több kópiát készítettek. Az Amerikai Egyesült Államok egy kópiát már meg is vásárolt. A Híradó- és Dokumentum Filmgyár vezetői úgy határoztak, hogy bármely állam számára nemes valutáért szvesen eladják a gyártott forradalmi filmek másolatait. A fővárosban a Duna, a Május 1 mozi, a

volt Szabadság és a Híradó-mozi is megnyitja kapuit, műsorán a forradalomról készült filmekkel.

Több villamos jár majd a főváros utcáin

A Fővárosi Villamosvasútnál teljes erővel megindultak a helyreállítás munkálatai. Már megindult a *József* mozi, a *zugló*, a *budafok* és a *rákospalotai* vonatok. Közlekedik már a pesterszabti 31-es járat is. Legrövidebb időn belül villamoson közlekedhet a Pestszentimrén, Kőbánya, Farkasréten, Zugligréten és a Hűvösvölgy környék lakói is. Valószínű, hogy a mai napon üzembe helyezik a kispéti járatot. Értésülés szerint a hétfői napon már a belterületi villamosjáratok nagy része is közlekedni fog. Közlekedik a Fogyaszkodó Vasút is.

Kelet-Borsod népe nem hagyja éhezni Budapestet

Bodrogköz parasztsága élelmet gyűjt a főváros részére

Magyarországra. Ez azonban nem felelt meg Kelet-Borsod parasztságát. Gyűjtik az élelmet, és készülnek arra, hogy minél előbb segítsenek Budapestben és a bányavárosokban. A hangulat olyan, hogy a parasztság utolsó falat kenyert és utolsó deka zsírt is megfellezi a magyar munkássággal és értelmiséggel.

Mi történt a kelet-borsodi laktanyákban?

A sofőrök elmondják, hogy a kelet-borsodi laktanyákban a honvédség az első perctől vállalta a magyar diákság és munkásság követeléseit és ismerelte az ellenállni készülő AVH-sokat és politikai tisztjeit. A cseh-szlovák és magyar határon nyugalom van. A honvédséget a lakosság ellátásban élellemmel és ugyanakkor *Milicoknak, Dicsőgőrnök és Ódnak* 11

több tehérgépkocsit élelmet küldtek, főleg húst, zsírt, burgonyát, lisztet és tejet.

A honvédség alakulatai a paraszttandócsk ellenőrzése alatt álló nemzetőrökkel és a kormányhöz rendőrséggel együtt tartják fenn a rendet Kelet-Borsodban rendezvárasra, harcokra nem került sor. *Sipos Gyula* gépkocsiszívező elmondja, hogy *Sátorfalujai* helyen és *Sárospatokon* az územek már megkezdte a munkát, miután a magyar munkásság abbahagyta a sztrájkot és a kormány melé állt. A vasutások készen vannak Bodrogközben, hogy lebonyolítsák az élelmeszszállításokat. Jó lenne, ha a budapesti közellátási szervek köznönik Kelet-Borsod népével, hogy főleg milyen élelmeszerekre van szükség. Kelet-Borsod népét mindent meg akar adni, ha még a szájtól is kell megvonni a falatot.